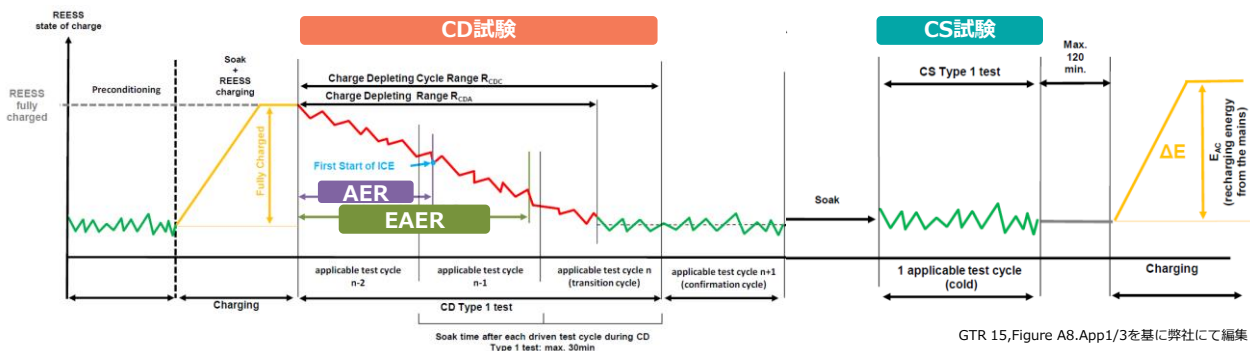


# PHEV試験の自動化ソリューション

長時間試験の負担、複雑な演算・処理などにお困りの方に

## PHEV試験の課題

- PHEV試験は膨大な試験時間が必要で、身体負荷も大きい
- EAERの演算や、Break-off基準の判定などの処理が複雑で大変
- 走行後の充電量登録時に、入力ミスが発生するリスクがある

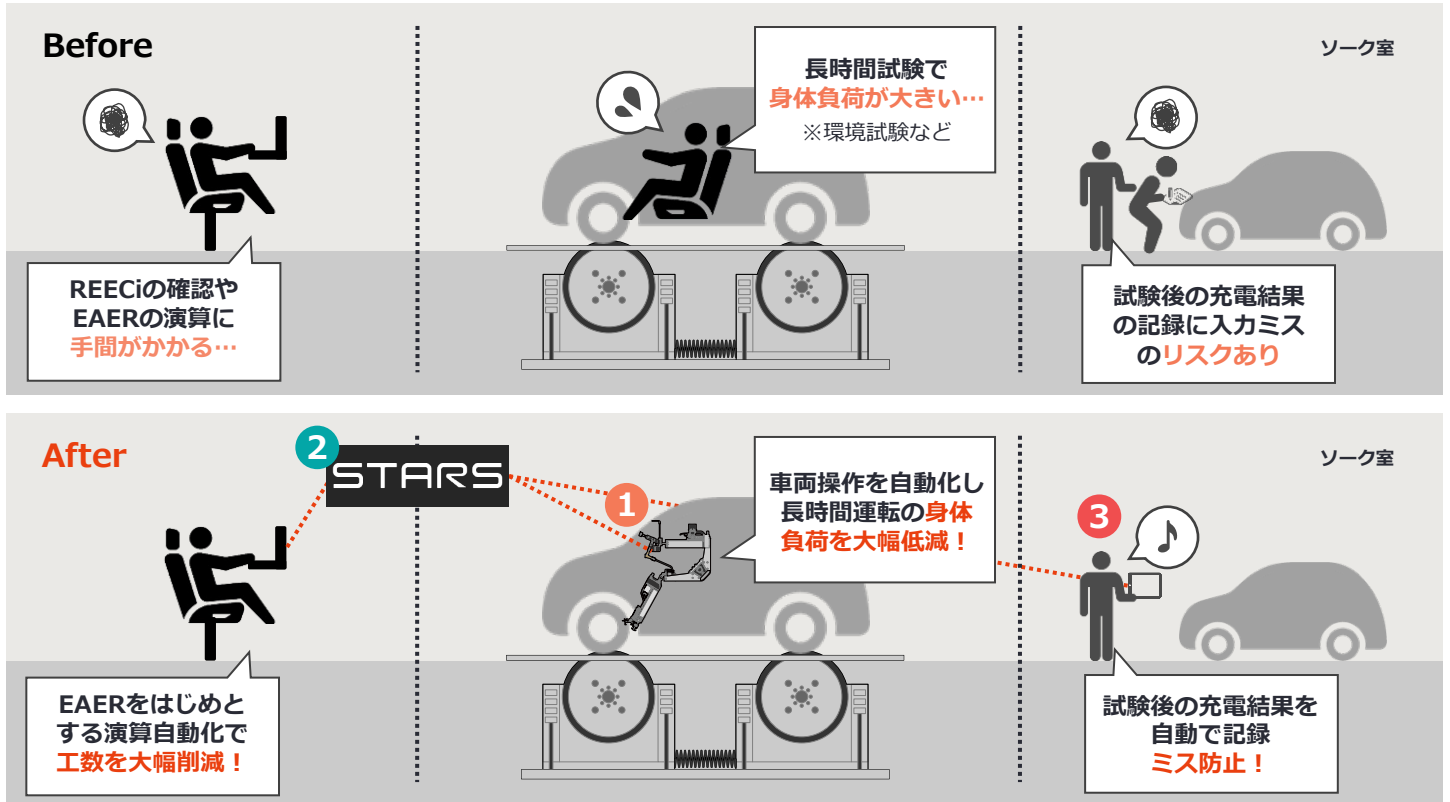


## PHEV車試験の効率化に全対応！

- 👍 長時間試験の自動運転で、**身体への負荷を低減** ▶ ADS EVO
- 👍 複雑な法規演算をすべて対応、**手計算の負担を大幅軽減** ▶ STARS VETS / EV
- 👍 REECi表示やMAX Break Timeを管理、**法規準拠した試験を実現** ▶ STARS VETS / EV
- 👍 走行後の充電結果を自動で記録し、**ミスを防止** ▶ STARS SOAK+

詳細は裏面をご覧ください ➡

# PHEV試験 自動化ソリューション 概要



**1** ADS EVO 自動運転システム 走行自動化

制御性能・搭載にこだわった自動運転システムが車両制御を自動化

- 🔄 長時間・複雑な試験シーケンスの自動化
- 📌 シフト操作（ボタンシフト）・車両制御（ワンペダル操作）対応
- 👍 搭載性・操作性を追求

**2** STARS VETS テストオートメーション 演算自動化

EAERをはじめとする電動車両試験の演算・制御・帳票出力を自動化

AER	EAER	Break-off
CD cycle range	CD actual range	EC

**3** STARS SOAK+ ソーク車両管理システム 充電量測定ユニット 充電記録自動化

試験後の充電量測定を自動化

- ⚙️ 規制に則った条件下で充電量測定を管理
- 💡 測定データから、充電開始・終了時刻を自動で記録
- 🔄 STARS VETSと連携し、充電記録を帳票に自動で追加

本提案に関する詳細・技術的なご説明も可能です  
詳細はぜひご連絡ください